

S'accepta la proposta de SAP-FEPOL d'avançar la incorporació dels caporals de trànsit

Barcelona, 14 d'octubre del 2020.-



SAP-FEPOL reclama l'avançament del trasllat dels caporals de trànsit que no han de fer el curs a l'ISPC

Barcelona, 2 d'octubre del 2020.-

MOVIMENT	MANEJA	QUANTIFICACIÓ	DESTINYAT	CONCURS
MANEJA	-1	2	1	
MOLLET DEL V.	-1	1	1	
SANT FIEU DE LLIBRETAGAT	-1	1	1	
VILADA ET M.	0	1	1	1
TORREJA	0	1	1	1
SARONA	0	1	1	1
SIBERSALVADORS	-1	1	0	
LLEIDA	0	1	1	
TARRAGONA	-1	1	0	
BARCELONA	0	1	1	
GUARDIA	0	1	1	
LA SEU D'URBELLER	-1	0	1	

La Secció Sindical de Trànsit del Sindicat Autònom de Policia (SAP-FEPOL) ha sol·licitat a la Sub-direcció General de Recursos Humans i a la Comissaria General de Mobilitat que, els caporals i caporales que havent guanyat plaça definitiva en el concurs, no han de fer el curs a l'Institut de Seguretat Pública de Catalunya (ISPC).

Aquesta petició, que no és nova ja que ja s'havia sol·licitat en altres reunions i converses amb la Comissaria General i amb la Divisió, sempre havia estat rebutjada justificant la decisió en la presunta afectació que aquest avançament provocava sobre les planificacions, fruit de les vacants que quedaven sense cobrir.

No obstant i per acreditar que enguany no es produeix aquesta afectació, SAP-FEPOL ha presentat l'assignació de destinacions definitives resultants del citat concurs oposició de trànsit. Tal i com es pot veure a la taula, l'afectació en aquest concurs és mínima i l'avançament de la mobilitat no causa cap disminució de caporals i caporales als sectors.

Ben al contrari, SAP-FEPOL ha acreditat que permetre incorporar-se ja als caporals i caporales a les seves noves destinacions on han guanyat plaça, beneficia a totes les parts. A tall d'exemple, l'ART Metro Sud (en cas de permetre la incorporació immediata dels caporals) guanyaria set (7) efectius, havent d'anar només un (1) a l'ISPC.

Però a més, deixant de banda les qüestions operatives, des de la nostra organització volem posar en valor dues qüestions importants:

- Darrera de cada TIP hi ha una persona! Un especialista que porta un mínim de 5 anys fora de casa i lluny de les seves famílies. Persones que s'han sacrificat personalment, familiarment i econòmicament per mantenir-se en una especialitat que s'estimen.
- Tot i que podria estar dins l'àmbit de l'especulació, a ningú se li escapa que amb l'actual situació produïda per la COVID-19 l'escenari és incert i en un futur immediat, ningú coneix què és el que pot passar.

Per tant, si no s'accepta la nostra petició (la qual ja ha estat acceptada per altres escales) no s'avançarà en uns mesos, la millora en quan a conciliació de la vida familiar amb la laboral que els i les especialistes de trànsit porten temps mereixent.

SAP, TREBALLEM X A TU!

C-164/2020

[f @sindicatautonomdepolicia](https://www.facebook.com/sindicatautonomdepolicia) [@sap_mossos](https://twitter.com/sap_mossos)

El 2 d'octubre, la **Secretaria de Trànsit del SAP-FEPOL** instava a la Comissaria General de Mobilitat i a la Sub-direcció General de Recursos Humans a permetre que els caporals i les caporales que, havent guanyat plaça definitiva en el darrer concurs i que no tenien l'obligació de fer el curs a l'ISPC, poguessin incorporar-se ja a les seves noves destinacions.

La intenció de la nostra organització sindical no era altra que (tenint en compte l'excessiu temps sense concursos a l'especialitat i l'excepcionalitat generada per la pandèmia) poder avançar un acostament als seus domicilis de totes les persones afectades, millorant uns mesos abans la conciliació de la vida familiar.

En el mateix escrit de 2 d'octubre, **SAP-FEPOL**

presentava un estudi amb l'afectació que aquest avançament de les incorporacions tenia sobre totes les destinacions, essent aquest mínim i pràcticament nul.

Doncs bé! En la reunió que hem mantingut aquesta mateixa tarda amb la Sub-direcció General de Recursos Humans i la Divisió de Trànsit, aquests ens han informat que (observades les dades facilitades per **SAP-FEPOL**) accepten la proposta de la nostra organització.

En aquest sentit s'ha acceptat que la gran major part de caporales i caporals que es troben en aquesta situació no hagin d'esperar a la finalització del curs de l'especialitat (previst per iniciar-se el proper 2 de novembre), sinó que podrà ser immediata.

Per tant, des de la nostra organització sindical volem felicitar tant a la Divisió de Trànsit, a la Comissaria general de mobilitat i a la Sub-direcció General de Recursos Humans per la decisió presa, gràcies a la qual s'avançarà el retorn dels i de les especialistes que tants anys porten lluny de casa, havent d'assumir un cost extremadament elevat tant en l'àmbit personal com en l'econòmic.

SAP, TREBALLEM X A TU!